



Gulf Motoröl



Das Unternehmen bietet eine breite Palette an Schmierstoffen an, die in unterschiedlichen Bereichen zum Einsatz kommen. Das Motoröl ist OEM freigegeben und gemäß der Klassifizierung ACEA unterteilt, was bedeutet, dass die einzelnen Motorenöle für die entsprechenden Autohersteller Spezifikation entwickelt und produziert wurden. Bei dem Kauf von Motorenöl sollte auf die korrekte Hersteller-Freigabe geachtet werden, denn die Motoren haben unterschiedliche Ansprüche.



Unternehmensgeschichte



Der Geburtsort von Gulf war Pittsburgh in den USA, das Geburtsjahr war 1901. Mit der Entdeckung einer riesigen Ölquelle in Nordamerika, begann unter Lucas Gusher die Geschichte des Unternehmens. Zu Beginn des 20. Jahrhunderts förderte der Mineralölkonzern ca. 100.000 Barrel Öl täglich und suchte um 1910 nach neuen Erdölvorkommen. Diese fand er auf offener See und führte 1918 das erste industrielle katalytische Crackverfahren ein. Zur selben Zeit wurden immer mehr Tankstellen unter dem Namen Gulf errichtet und der Konzern weitete seine Suche nach neuen Energiequellen, Gas und Uran, aus.

Der Name Gulf wurde aufgrund des starken Engagements im Rennsport immer bekannter. Das Unternehmen arbeitete mit zahlreichen Sportwagenherstellern zusammen und in den 60iger und 70iger Jahren gewannen die Rennwagen, in der unübersehbaren hellblauen-orangen "Gulf-Oil Farbe", mehr als einmal das 24-Stunden-Rennen von Le Mans.

Die Gulf Company zählt mittlerweile zu den weltweit wichtigsten Unternehmen. Sie vergrößerte sich 1984 mittels einer Fusion mit der Standard Oil of California (SOCAL) und bietet Kunden auf der ganzen Welt ein breites Sortiment an Motoröl, Schmierstoffen und anderen Produkten.

Gulf Motoröl für PKWs



Nur ein gut geschmierter Automotor kann einwandfrei funktionieren und lange seine Leistungsbereitschaft behalten. Die Firma Gulf hat für die verschiedenen Autotypen und für unterschiedliche Motoren das passende Motoröl. Es gibt Premium Schmierstoffe für Benzin- und Dieselmotoren, für Hybridfahrzeuge und für Autos, die mit Gas befüllt werden, sowie FlexFuel-Motoren. Dank einer gezielten Forschung und Entwicklung ist die Qualität der Motorenöle äußerst hochwertig und erfüllt die gesetzten Anforderungen der Autofabrikanten. Es wurde bei der Optimierung des Schmierstoffs u.a. auf eine hochwertige thermische Oxidations-Stabilität geachtet, das Autoöl reagiert auf Temperaturschwankungen äußerst stabil. Es entsteht nur minimal Ölschlamm und die Schmierung durch das Motoröl besteht auf einem hohen Level, da es immer angenehm leichtflüssig bleibt. Der Motor wird durch Detergentien und Dispergentien sauber gehalten und der Verschleiß verringert. Motorschäden und daraus resultierenden teuren Reparaturen wird vorgebeugt, das senkt die Kosten. Der Automotor springt, aufgrund der erstklassigen Niedrigtemperatur-Eigenschaften des Motorenöls, auch bei kälteren Temperaturen verlässlich an.

Motoröl für LKWs



Das Unternehmen Gulf legt besonders viel Wert auf optimales Motorenöl für die Sparte LKW. Sie haben viel in die Forschung investiert, um für Lastwagen, weitere Schwertransporter und Busse das perfekte Motoröl zu entwickeln. In ihrer Produktreihe haben sie für verschiedene Fahrzeuge genau den richtigen Schmierstoff.

Zur Veranschaulichung wie hochspezialisiert die Motorenöle des Unternehmens sind, kann man als Beispiel den Artikel " Gulf Superfleet Synth ULE 5W-30" nehmen. Dies ist ein synthetisches Ultra-Hochleistungsdieselmotorenöl, welches hervorragend für die modernen emissionsarmen Power-Motoren geeignet ist. Die Viskosität des Autoöls bleibt bei allen Temperaturen äußerst stabil und es ist auch bei kälteren Temperaturen sehr leichtflüssig, sodass der Motor eine optimale Schmierung erfährt. Der Motor bleibt länger sauber und verbraucht im Allgemeinen weniger Treibstoff.

In diesem Schmierstoff werden sogenannte low-SAPS (Abkürzung für Sulfat-Asche, Phosphor, Schwefel) eingesetzt, die z.B. Dieselpartikelfilter besser funktionieren lassen. Die Emissionsforderung für Diesel kann so besser eingehalten werden.

Motoröl für Motorräder, Scooter und Quad



Die Zwei- und Viertaktmotoren dieser Fahrzeuge sind etwas anders konzipiert als Automotoren und haben daher andere Ansprüche. Die Firma Gulf hat für diese besonderen Motoren ein Motorenöl entwickelt, das aus einem hochwertigem Grundöl und zugesetzter Additivtechnologie besteht. Die Eigenschaften des Premium-Schmierstoffes sind optimal an die Bedürfnisse von Motorrädern, Scootern und Quads angepasst. Zum Beispiel ist das Produkt "Gulf Pride 2T Plus" hervorragend an die Bedingungen eines 2-Takt-Ottomotors mit Öleinspritzung angepasst. Das halbsynthetische Premium Motoröl bietet für Motorräder und Scooter mit Zweitaktmotor eine optimale Schmierung, mit geringer Schmutz- und Rauchentwicklung.

Gulf hat für die unterschiedlichsten Motorrad-Modelle (das gleiche gilt für Scooter und Quad) das jeweils perfekt angepasste Motorenöl auf den Markt gebracht.

Gulf Getriebeöl



Neben Motoröl bietet Gulf auch hochwertiges Getriebeöl an. Dieser Schmierstoff ist sowohl für Automatik- als auch für Schaltgetriebe gedacht. Der Mineralölkonzern hat ebenso Produkte auf den Markt gebracht, die für einen Achsantrieb sowie für ein achsversetztes Hypoid-Differentialgetriebe geeignet sind. Beide Getriebe können mit nur einem einzigen Schmierstoff versorgt werden, da Gulf dafür die TDL-Produktlinie (Total Drive Line) ins Leben gerufen hat.

Das Unternehmen hat die Oberkategorie Getriebeöle in 2 Segmente aufgeteilt: Getriebeöle und Automatikgetriebeöle. Innerhalb dieser Unterkategorien kann der Kunde das genau passende Maschinenöl für sein Getriebe finden.

Schmierstoffe für Agrikultur



Hydraulik- und Motoröle für Traktoren und Landwirtschaftsmaschinen gehören auch zu dem reichhaltigen Produktsegment von Gulf. Sie setzen dabei auf den Einsatz von einem

einzigsten Schmierstoff, um das Risiko der Vermischung von Schmiermitteln zu minimieren. Die Produkte überzeugen, neben ihrer hohen Leistung und Langlebigkeit, durch einen raschen biologischen Abbau, das schont die Umwelt.

Das Produkt "Gulf Super Tractor Oil Universal (STOU)" zum Beispiel, ein erstklassiger Universalschmierstoff, enthält neben natürlichen und synthetischen Grundölen ein innovatives Additivpaket. Das macht es für den Einsatz bei Dieselmotoren von Traktoren, Mähreschern und Baumaschinen attraktiv. Die spezifische Viskosität des Motoröls garantiert den schweren Maschinen eine erstklassige Leistung, reduziert den Verschleiß und lässt den Motor auch an kalten Tagen nicht im Stich.

Schmierstoffe für den marinen Bereich



Der Mineralölkonzern hat auch in der Schiffsbranche einen guten Namen. Er bietet verschiedene Schmierstoffe für Schiffsmaschinen und marine Anlagen unter dem Markennamen: Gulfmar. Schiffsmotoren, die meistens Viertakt-, Zweitaktmotoren und Dieselmotoren sind, brauchen ein bestimmtes Getriebeöl, damit die Leistung garantiert werden kann. Viele Reedereien und andere Industriezweige aus dem marinen Bereich, beziehen schon seit Jahren Schmiermittel von der Firma Gulf.

Industrieöle



Der Bedarf nach einem guten Industrieöl ist in vielen Bereichen der Industrie enorm hoch. Produzierende Maschinen laufen tagtäglich und das über mehrere Stunden, ein Ausfall von Produktionsstätten bedeutet immer Umsatz-Verlust. Ein hochwertiges Schmiermittel hilft den komplexen Maschinen und Produktionsanlagen ohne Zwischenfälle zu funktionieren. Die Firma Gulf bietet hier nicht nur eine breite Produktpalette von verschiedenen Industrieölen an, es unterstützt die Firmen auch mit ihrem Know-How. Sie beraten ihre Kunden, um ihnen im Endeffekt das genau passende Industrieöl anzubieten.

Der Inhalt der Seiten von motoroil.de wurde mit größter Sorgfalt, nach bestem Wissen und Gewissen erstellt. Für die Richtigkeit und Vollständigkeit kann gleichwohl keine Gewähr übernommen werden. Aus diesem Grund ist jegliche Haftung für eventuelle Schäden im Zusammenhang mit der Nutzung des Informationsangebots ausgeschlossen. Informationen und Artikel dürfen auf keinen Fall als Ersatz für professionelle Beratung und/oder Reparaturen durch ausgebildete und anerkannte Werkstätten angesehen werden. Der Inhalt kann und darf nicht verwendet werden, um eigenständig Diagnosen zu stellen oder Reparaturen durchzuführen.

[MEHR IM HERSTELLER-BLOG](#)