



Pemco Motoröl / Motorenöl / Schmierstoff



In wenigen Jahren haben sich die Handelsmarken PEMCO und SCT-Germany nicht nur auf dem deutschen Markt, sondern weltweit etabliert. Sie sind bereits von Anfang an ein Aushängeschild für qualitativ hochwertiges Motoröl und andere Produkte rund ums Auto. Hoch im Norden, in der Mitte Schleswig-Holsteins, ganz genau in der Stadt Neumünster gründete Juri Sudheimer 1993 die Sudheimer Car Technik-Vertriebs GmbH. Ziel des Unternehmens ist der Handel mit Motoröl und anderen Schmierstoffen sowie Ersatzteile für Fahrzeuge.

PEMCO®

Mit der Handelsmarke Mannol startet SCT-Germany als Motoröl-Hersteller



Drei Jahre später beschließt die Geschäftsführung des Unternehmens, eigene Handelsmarken zu entwickeln. Die ersten Aufträge für NV Wolf Oil Corporation SA werden platziert. Den Kunden wird Motoröl unter der in Deutschland registrierten Handelsmarke Mannol angeboten. Das Angebot des Unternehmens ist durch Aufnahme von Öl-, Kraftstoff- und Luftfilter unter der Eigenmarke SCT-Germany gewachsen, außerdem erfreut sich das Motoröl der Eigenmarke wachsender Beliebtheit, so dass die Kapazitäten in Neumünster nicht mehr ausreichend sind. Die Sudheimer Car Technik-Vertriebs GmbH zieht im Jahr 2000 nach

Wedel, einem Schleswig-Holsteinischen Vorort von Hamburg. Der neue Standort bietet eine Lagerfläche von 2500 Quadratmeter und eine Bürofläche von 350 Quadratmetern. Hier können neue Ziele gesteckt werden und die eigene Produktpalette ausgeweitet werden.

Der unermüdliche Ausbau der Produktpalette, sowie ein kontinuierliche Umsatzsteigerungen erfordern ein größeres Warenlager. Das Lager der Sudheimer Car Technik-Vertriebs GmbH wird von 2.500 auf 5.000 Quadratmeter erweitert. 2009 eröffnet die Sudheimer Car Technik Vertriebs GmbH eröffnet die erste Zweigniederlassung in Südamerika. Produkte unter den Markennamen SCT-GERMANY und Mannol Motoröl stehen von nun an in Argentinien, Brasilien, Paraguay, Uruguay und Chile zur Verfügung.

Die Handelsmarken PEMCO mit der vielfältigen Motoröl-Palette sowie das auch in Deutschland erhältliche Motoröl der Marke Mannol bieten beste Qualität zu einem ansprechenden Preis. Sowohl Pemco-Motoröl als auch Mannol-Motoröl durchlaufen zahlreiche Testverfahren. Angefangen bei der Konstruktion, bis hin zur letzten Stufe – dem Verpacken vor dem Versand, wird jeder Schritt des Prozesses von den Experten der Sudheimer Car Technik-Vertriebs GmbH strengstens kontrolliert. Modernes Motorenöl basiert je nach seiner Art und Leistungsfähigkeit auf unterschiedlichen Basisölen oder auf den sich daraus ergebenden Basisölmischungen. Zusätzlich setzt das Entwicklerteam des Unternehmens auf verschiedene Additivpakete. Diese sorgen dafür, dass die Motoröle unterschiedliche Aufgaben wahrnehmen sollen.

Das Unternehmen ist stolz, ein einzigartiges Motoröl-Programm entwickelt zu haben, das Lösungen für alle gängigen Otto-, Diesel- und Erdgasmotoren mit sich bringt. Erst nach der einstimmigen Billigung durch die Ingenieure und der finalen Prüfung des Produkts, dass es den hohen Anforderungen der Sudheimer Car Technik-Vertriebs GmbH entspricht, erhält das Motoröl oder auch jedes andere Eigenprodukt das SCT-Germany Handelszeichen. Besonders stolz ist das norddeutsche Unternehmen auf ihr noch sehr jungen Programm für Motorenöl mit StahlSynt-Technologie an. Die Rezeptur der Motorenöle, welche mit StahlSynt-Technologie hergestellt wurden, ist einzigartig und basiert auf chemischen Legierungen der Metalloberfläche unter schweren dynamischen Arbeitsbedingungen des Ölfilmes.

Pemco Motorenöle übertreffen die Anforderungen der Autohersteller in vielen Bereichen



Im neuen Jahrtausend sind dem technischen Fortschritt keine Grenzen mehr gesetzt. Seit mehr als einem Jahrhundert steigt die Zahl von Vier- und Zweirädern kontinuierlich an. Ein Ende ist nicht absehbar. Die stetige Verbesserung der Motoren stellt auch immer neue Anforderungen an die Hersteller von Motorölen. Die Laufzeiten der Motoren sollen verlängert werden, ohne dabei die funktionellen Charakteristika zu beeinflussen. Die von der Sudheimer Car Technik-Vertriebs GmbH verwendeten, innovativen Technologien für Entwicklung und Herstellung der PEMCO Motoröl erfüllen nicht nur die Anforderungen der zuständigen internationalen Organisationen und Autohersteller, sondern übertreffen diese sogar in vielen Bereichen.

Das Produktsortiment der Marke PEMCO umfasst derzeit Motorenöle für Personenkraftwagen aller Viskositätsklassen, die den neuesten Spezifikationen entsprechen, Motorenöle für Zweitakt- und Viertakt-Motorrad-Motoren, Motorboote und Rasenmäher sowie Motorenöle für LKWs und schwere Maschinen, mit Additiven für reibungslose Arbeit unter extremen Bedingungen. Außerdem bietet PEMCO Getriebeöle, Hydrauliköle, Bremsflüssigkeit mit einem sehr niedrigen Wasseraufnahmevermögen, Frostschutzmittel, Feste Schmierstoffe, versetzt mit exklusiven Additiven für eine optimale Leistung, Zusatzstoffe, Additive für Öl-, Kraftstoff- und Kühlsysteme sowie eine große Palette an Pflegemitteln.

Alle Schmierstoffe der Marke PEMCO, also auch die zahlreichen Motoröle, werden von UAB SCT Lubricants, entsprechen allen technischen und ökologischen Standards hergestellt. Dabei handelt es sich um die ehemalige UAB PEMCO KURAS, eine in Klaipeda (Litauen) ansässige und auf das Herstellen und Verpacken von Schmierstoffen spezialisierte Anlage. Diese hat sich 2007 der Sudheimer Car Technik-Vertriebs GmbH angeschlossen. In diesem Zusammenhang wurde das Werk in UAB SCT Lubricants umbenannt.

Die Produktpalette der Pemco-Motoröle umfasst von verschiedenen Leichtlauf-Motorölen über eine Premium-Motoröl-Serie für PKWs bis hin zum Standard-Motoröl alle handelsüblichen Motoröle, die jedem Anspruch gerecht werden. Die Serie der Leichtlauf-Motoröle ist zunächst die Dreihunderter-Serie. Sie beginnt mit dem Pemco iDRIVE 330, einem HC-Synthese Motorenöl, bestimmt für den Einsatz in modernen Benzin- und Dieselmotoren mit Turbolader und ohne. Entwickelt wurde dieses Motoröl unter Anwendung der speziellen, einzigartigen Technologie der Verschleißsenkung.

Das Pemco iDRIVE 340 ist ein Universal-Motoröl auf hydrosynthetischer Basis für die heutigen Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader ausgelegt. Es bietet eine hohe Pumpfähigkeit bei Kaltstarts, eine zuverlässige Schmierung und Verschleißschutz. Verfügt über eine optimale Viskosität bei einem weiten Temperaturbereich. Erfüllt die Anforderungen der Motoren mit verlängerten Ölwechselintervall.

Die 6 Ölsorten umfassende Dreier-Serie endet mit dem PEMCO iDRIVE 370 0W-40. Hierbei handelt es sich um ein vollsynthetisches energiesparendes Motoröl für alle Arten von Motoren der neuen Generation. Aufgrund der einzigartigen bi-synthetischen Basis bietet es eine sofortige Schmierung bei extrem niedrigen Temperaturen. Verhindert Verschleiß bei Kaltstarts. Bietet außergewöhnliche Sauberkeit der Motorteile. Das Motoröl sorgt für maximalen Schutz gegen Verschleiß in allen Stadien des Betriebs.

In der Zweierserie umfasst drei verschiedene Motorenöle. Beginnend mit dem PEMCO iDRIVE 210 bis hin zum iDrive 260 handelt sich um teilsynthetische Motoröle auf hydrosynthetischer Basis für die heutigen Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader ausgelegt. Entwickelt wurde diese Serie mit Hilfe einer neuen einzigartigen StahlSynt-Technologie, um den Verschleiß zu reduzieren. Die Motorenöle dieser Serie bieten ein hohes Maß an Schutz für neue und Fahrzeuge mit hoher Laufleistung. Verlängert das Ölwechselintervall. StahlSynt Defender sorgt für einen zuverlässigen Betrieb des Motors bei hohen Belastungen und häufig wechselnden Temperaturen.

Die vier Öle umfassende Einser-Serie, von iDRIVE 102 bis iDrive 140, beinhaltet Universal-Motoröle auf Mineralölbasis. Sie werden für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne

Turboaufladung, die unter erschwerten Bedingungen arbeiten, empfohlen. Das aschearme Additiv-Paket, verlängert die Nutzungsdauer des Katalysators. Es verfügt über eine stabile Viskosität über den gesamten Betriebszeitraum. Gewährleistet einen zuverlässigen Betrieb des Motors bei extremer Beanspruchung.

Zu guter Letzt verfügt die Pemco Produktpalette noch über zwei O.E.M. Varianten: Das PEMCO O.E.M. 5W-30 ist ein synthetisches Hochleistungsmotorenöl für moderne FORD und VOLVO Otto – und Dieselmotoren, für die Motorenöle nach ACEA A5/B5 vorgeschrieben sind. PEMCO O.E.M. 10W-40 ist speziell für Chevrolet, Opel und andre GM-Fahrzeuge entwickeltes semi-synthetisches Motorenöl für moderne PKW mit Benzin- und Dieselmotoren.

Der Inhalt der Seiten von motoroil.de wurde mit größter Sorgfalt, nach bestem Wissen und Gewissen erstellt. Für die Richtigkeit und Vollständigkeit kann gleichwohl keine Gewähr übernommen werden. Aus diesem Grund ist jegliche Haftung für eventuelle Schäden im Zusammenhang mit der Nutzung des Informationsangebots ausgeschlossen. Informationen und Artikel dürfen auf keinen Fall als Ersatz für professionelle Beratung und/oder Reparaturen durch ausgebildete und anerkannte Werkstätten angesehen werden. Der Inhalt kann und darf nicht verwendet werden, um eigenständig Diagnosen zu stellen oder Reparaturen durchzuführen.

[MEHR IM HERSTELLER-BLOG](#)